เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 สำเนาใบอนุญาตการก่อสร้าง
เอกสารแนบ 2 จดหมายได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง
เอกสารแนบ 3 กรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบ 4 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ 5 แบบบันทึกข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ 6 ตัวอย่างแบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ
เอกสารแนบ 7 มาตรการด้านการขนส่ง
เอกสารแนบ 8 ตัวอย่างการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องมือและเครื่องจักร
เอกสารแนบ 9 จดหมายแจ้งแผนกิจกรรมก่อสร้าง
เอกสารแนบ 10 Environmental Management
เอกสารแนบ 11 บันทึกปริมาณมูลฝอยที่ส่งกำจัด
เอกสารแนบ 12 แผนผังห้องน้ำ
เอกสารแนบ 13 แบบบันทึกจำนวนห้องน้ำ
เอกสารแนบ 14 ตัวอย่างใบเสร็จการส่งกำจัดสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ 15 Frac-Out Control Procedure
เอกสารแนบ 16 เอกสารชดเชยความเสียหายจากการเกิดโคลนโซเดียมเบนโทไนท์รั่วไหล
เอกสารแนบ 17 Pipeline HDD Contruction Procedure
เอกสารแนบ 18 แบบก่อสร้างการวางท่อด้วยวิธีเจาะลอด (HDD)
เอกสารแนบ 19 Pipeline and Piping Cleaning, Gauging, Filling, Hydrostatic test, Leak test
เอกสารแนบ 20 แบบบันทึกปริมาณรถเข้า-ออก
เอกสารแนบ 21 เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
เอกสารแนบ 22 เอกสารอบรมความปลอดภัยในการขับขี่
เอกสารแนบ 23 แบบบันทึกปริมาณการจราจรถนนโรงปุ๋ย ก่อนการก่อสร้าง
เอกสารแนบ 24 แผนผังการระบายน้ำ
เอกสารแนบ 25 ใบเสร็จค่าใช้จ่ายกำจัดขยะ
เอกสารแนบ 26 หนังสือจดทะเบียนของบริษัทผู้รับเหมาในพื้นที่จังหวัดระยอง
เอกสารแนบ 27 กฎระเบียบการปฏิบัติงานและความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง
เอกสารแนบ 28 แบบแปลนระบบสาธารณูปโภคใกล้เคียง
เอกสารแนบ 29 เอกสารการอบรมความปลอดภัย
เอกสารแนบ 30 ใบรับรองการทดสอบและรับรองช่างเชื่อม
เอกสารแนบ 31 ตัวอย่าง Work Permit
เอกสารแนบ 32 Emergency Plan
เอกสารแนบ 33 รายงานบันทึกสถิติเกิดอุบัติการณ์
เอกสารแนบ 34 แผนงานก่อสร้าง
เอกสารแนบ 35 ใบรับรองแพทย์
เอกสารแนบ 36 รายชื่ออบรมให้ความรู้ป้องกันโรค
เอกสารแนบ 37 ใบอนุญาตขนส่งของเสียไม่อันตรายและดินเบนโทไนท์ไปกำจัด

เอกสารแนบ (ต่อ)

เอกสารแนบ 38 SHE Plan Procedure

เอกสารแนบ 39 แบบฟอร์มการพูดคุยก่อนเริ่มงาน

เอกสารแนบ 40 ตัวอย่างรายงานสรุปผลการตรวจสารเสพติด

เอกสารแนบ 41 แบบบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการเบิกจ่ายยา

เอกสารแนบ 42 Security Plan

เอกสารแนบ 43 PPE Management

เอกสารแนบ 44 หนังสือขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

เอกสารแนบ 45 ใบ สก.2

เอกสารแนบ 46 เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

เอกสารแนบ 47 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

เอกสารแนบ 48 แผนและขั้นตอนทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร

เอกสารแนบ 49 จดหมายแจ้งทดลองเดินระบบท่อรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติ (Commissioning)

เอกสารแนบ 50 เอกสารซ้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน

เอกสารแนบ 1
สำเนาใบอนุญาตการก่อสร้าง

แบบ กนอ. 02/2

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

ที่ สนพ.001/2565 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนุญาตให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เจ้าของอาคาร
ศูนย์เอ็นเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 3

ตั้งอยู่เลขที่ 555/1 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต

ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ 1 ทำการ ก่อสร้าง (PIPE RACK) ในเขต อุตสาหกรรมทั่วไป

นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด แปลงที่ดินเลขที่ G-142

ตั้งอยู่เลขที่ - หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ไอ-สอง

ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง

ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ - เป็นที่ดินของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ข้อ 2 เป็นอาคาร

- ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 6 หน่วย เพื่อใช้เป็นโครงสร้างรองรับท่อผลิตภัณฑ์

ตามแผนผัง แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ 3 โดยมี นายปริญญา คงมี เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

(2) -

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

ออกให้ ณ วันที่ 10 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้อนุญาต
(นายฉกาจ พัฒนศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

ที่ 1123/2565 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนุญาตให้ **บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด** เจ้าของอาคาร

ตั้งอยู่เลขที่ 555/1
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ หมู่ที่ - อาคาร -
ชั้น 3
ตรอก/ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต
ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อที่ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร ในเขต ท่าเรืออุตสาหกรรม
นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด (เขตท่าเรืออุตสาหกรรม) แปลงที่ดินเลขที่ G-143
ตั้งอยู่เลขที่ - หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน -
ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ - เป็นที่ดินของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ข้อที่ 2 เป็นอาคาร
ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นโครงสร้างสำหรับรองรับท่อผลิตภัณฑ์ (Pipe Bridge BX-6)
ตามแผนผัง แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อที่ 3 โดยมี **นายกำพลศักดิ์ พูลศักดิ์ สย.12366** เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อที่ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแหงประเทศไทย ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10 แหงพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ **2 ธันวาคม 2566**
ออกให้ ณ วันที่ **3 ธันวาคม 2565**

คำเตือน
ผู้ใดรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2-64-1-201-02298-2565

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้อนุญาต
(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่.....
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่.....
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

คำเตือน

1. ถ้าผู้ได้รับอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงาน จะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ ทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิ และหน้าที่ทางแพ่งระหว่าง ผู้ได้รับใบอนุญาต กับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องระงับการดำเนินการ ตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอม ของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมฯ แล้ว

2. ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถตาม ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถไว้ ให้ปรากฏตามแผนผัง บริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับใบอนุญาต จากการนิคมอุตสาหกรรมฯ

3. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับ ใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากการนิคมอุตสาหกรรมฯ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

4. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

ที่ 0927/2564 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนุญาตให้ **บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด** เจ้าของอาคาร

ตั้งอยู่เลขที่ 555/1
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ หมู่ที่ - อาคาร -
ชั้น 3
ตรอก/ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต
ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อที่ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร ในเขต ท่าเรืออุตสาหกรรม
นิคมอุตสาหกรรม สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แปลงที่ดินเลขที่ A1.1, A5.1, A6, A7.1, G-55, A3.3, A3.4, A4.3, A4.4
ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ไอ-แปด
ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ - เป็นที่ดินของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ข้อที่ 2 เป็นอาคาร
โครงเหล็ก ชั้นเดียว จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นโครงสร้างเหล็กรองรับท่อผลิตภัณฑ์(Pipe Rack)
โครงเหล็ก ชั้นเดียว จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็นโครงสร้างเหล็กรองรับท่อผลิตภัณฑ์(Pipe Bridge)
ตามแผนผัง แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อที่ 3 โดยมี **นายคมกฤช ศรีมงคล สย. 13636** เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อที่ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแหงประเทศไทย ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10 แหงพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
(2) อาคารในข้อที่ 2 ลำดับที่ (ถ้ามีเจ้าหน้าที่โปรดระบุ) เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้
(3) อาคารในข้อที่ 2 ลำดับที่ (ถ้ามีเจ้าหน้าที่โปรดระบุ) เป็นอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบตามมาตรา 32 ทวิ

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ **1 ธันวาคม 2565**
ออกให้ ณ วันที่ **2 ธันวาคม 2564**

คำเตือน
ผู้ใดรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้อนุญาต
(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2-64-0-201-02157-2564

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่.....
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่.....
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

คำเตือน

1. ถ้าผู้ได้รับอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงาน จะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ ทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิ และหน้าที่ทางแพ่งระหว่าง ผู้ได้รับใบอนุญาต กับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องระงับการดำเนินการ ตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอม ของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมฯ แล้ว

2. ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถตาม ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถไว้ ให้ปรากฏตามแผนผัง บริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับใบอนุญาต จากการนิคมอุตสาหกรรมฯ

3. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับ ใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากการนิคมอุตสาหกรรมฯ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

4. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

ที่ 0855/2564 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนุญาตให้ **บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด** เจ้าของอาคาร

ตั้งอยู่เลขที่ 555/1
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ หมู่ที่ - อาคาร -
ชั้น 3
ตรอก/ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต
ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อที่ 1 ทำการ ก่อสร้างอาคาร ในเขต ท่าเรืออุตสาหกรรม
นิคมอุตสาหกรรม สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด แปลงที่ดินเลขที่ A1.1, A5.1, A6, A7.1, G-55, A3.3, A3.4, A4.3, A4.4
ตั้งอยู่เลขที่ 8/1 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน ไอ-แปด
ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ - เป็นที่ดินของ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ข้อที่ 2 เป็นอาคาร
ค.ส.ล. โครงสร้างเหล็ก ชั้นเดียว จำนวน 1 หน่วย เพื่อใช้เป็น โครงสร้างเหล็กรองรับท่อผลิตภัณฑ์
ตามแผนผัง แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อที่ 3 โดยมี **นายปริญญา คูณมี สย.7821** เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อที่ 4 ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
(1) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือหลักเกณฑ์การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งออกตามความในมาตรา 8(11) มาตรา 9 หรือ มาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ **7 พฤศจิกายน 2565**
ออกให้ ณ วันที่ **8 พฤศจิกายน 2564**

คำเตือน
ผู้ใดรับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2-64-1-201-02051-2564

(ลายมือชื่อ) [redacted] ผู้อนุญาต
(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่.....
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

การต่ออายุใบอนุญาต
ครั้งที่.....
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....ผู้อนุญาต

(.....)

คำเตือน

1. ถ้าผู้ได้รับอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงาน จะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมฯ ทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิ และหน้าที่ทางแพ่งระหว่าง ผู้ได้รับใบอนุญาต กับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องระงับการดำเนินการ ตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอม ของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่การนิคมอุตสาหกรรมฯ แล้ว

2. ผู้ได้รับใบอนุญาต ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถตาม ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถและทางเข้าออกของรถไว้ ให้ปรากฏตามแผนผัง บริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับใบอนุญาต จากการนิคมอุตสาหกรรมฯ

3. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับ ใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากการนิคมอุตสาหกรรมฯ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

4. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***

ที่ พน ๐๔๐๒/๗๕๖๕

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม ๑๐๙๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง คำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ระยะที่ ๑)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ช.๑ท) ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบการก่อสร้าง จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอดังกล่าวให้กรมธุรกิจพลังงาน นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารประกอบการอนุญาตแล้ว เห็นว่าโครงการดังกล่าวมีแบบแผนผังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ รายการคำนวณฯ ระยะควบคุมความปลอดภัย รวมทั้งระบบความปลอดภัย เป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ และอนุบัญญัติครบถ้วนถูกต้อง จึงมีคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตโครงการดังกล่าวไว้พิจารณา ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้าง ท่านต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบการก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบทุกประการ รวมทั้งต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อก่อนการใช้งานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง เนื่องจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าว เป็นกิจการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๓๕ ดังนั้น ท่านต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อโครงการดังกล่าว อยู่ภายใต้การบังคับของกฎหมายอื่น ท่านต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

[redacted]



ที่ พน ๐๔๐๒/๙๔๔๑

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง คำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการคลังก๊าซธรรมชาติ ไว้พิจารณา (ระยะที่ ๑)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง คำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการฯ (แบบ ธพ.ช.๔) ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามคำขอที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการคลังก๊าซธรรมชาติ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (ระยะที่ ๑) พร้อมทั้งได้ส่งเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอดังกล่าว ให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณา นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการคลังก๊าซธรรมชาติและเอกสารประกอบการอนุญาตแล้ว เห็นว่าโครงการดังกล่าวมีการจัดทำรายการคำนวณ และระบบความปลอดภัย เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 และ (ร่าง) กฎกระทรวงคลังก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ... (ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๔ และนำเสนอครม. แล้ว) และอนุบัญญัติครบถ้วนถูกต้อง จึงมีคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการคลังก๊าซธรรมชาติโครงการดังกล่าวไว้พิจารณาได้ **ทั้งนี้ ในขั้นตอนการก่อสร้าง ท่านต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการและขั้นตอนต่างๆ ที่ได้รับความเห็นชอบทุกประการ รวมทั้งต้องนำส่งผลการทดสอบและตรวจสอบก่อนการใช้งาน เพื่อประกอบการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ ในระยะที่ ๒ ต่อไปด้วย**

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
[redacted]

แบบ กนอ. 03/6
Form IEAT 03/6

หนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

Letter of Permission for Utilization and Business Operations in Industrial Estate
ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522
under the Industrial Estate Authority of Thailand B.E. 2522 (1979)
ฉบับต่ออายุ ครั้งที่ 2
Renewal No. 2

ที่ No. 2-64-1-102-00802-2564

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
Industrial Estate Authority of Thailand

วันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564
Date / Month/ Year

หนังสืออนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อนุญาตให้
This Letter of Permission is given to evidence that the Industrial Estate Authority of Thailand has granted permission for

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
(PTT LNG COMPANY LIMITED)

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ Office located at No. 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 3 หมู่ที่ Moo -
ตรอก/ซอย Trok/Soi -
ถนน Road วิภาวดีรังสิต

แขวง/ตำบล Subdistrict/Tambon จตุจักร
เขต/อำเภอ District/Amphoe จตุจักร
จังหวัด Province กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ประกอบกิจการในเขต to operate the business in the zone ท่าเรืออุตสาหกรรม
นิคมอุตสาหกรรม Industrial Estate สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

แปลงที่ดินเลขที่ Land Plot No. A1.1, A5.1, A6, A7.1, G-55, A3.3, A3.4, A4.3, A4.4
เนื้อที่ Total area ประมาณ 459 ไร่ 0 งาน 54.90 ตารางวา

สถานที่ประกอบกิจการเลขที่ 8/1 Office located at No.
หมู่ที่ Moo -
ตรอก/ซอย Trok/Soi -
ถนน Road ไอ-แปด

แขวง/ตำบล Subdistrict/Tambon มาบตาพุด
เขต/อำเภอ District/Amphoe เมืองระยอง
จังหวัด Province ระยอง

ประกอบกิจการ Business Activities
1.โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว(LNG) 2.ผลิตไฟฟ้า กำลังการผลิต 30 เมกะวัตต์ ในเขตอุตสาหกรรมทั่วไปและท่าเรืออุตสาหกรรม หมายเหตุ แปลงที่ดิน A7.1, A3.3, A3.4, A4.3, A4.4 เนื้อที่ 11-2-58.50 ไร่ เพื่อใช้ก่อสร้างคลองระบายน้ำเย็นจากการเปลี่ยนสถานะก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เป็นก๊าซ แปลงที่ดิน G-55 เนื้อที่ 17-2-44.04 เพื่อใช้วางท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 115 KV สำหรับโครงการของบริษัทฯ 3. ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับใช้ในโครงการสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว ขนาดกำลังผลิตติดตั้งรวม 9.5 เมกะวัตต์ 4.โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวมาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบ

ประเภทหรือชนิดโรงงานลำดับที่ Factory Category or Type No. 91(2),88(2)

ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรมเลขที่ Industrial Operator Registration No. 72070000225512 (น.91(2)-2/2551-ญนพ.)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตาม เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต ให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

The business operator shall comply with the conditions attached to the Letter for Permission for Business Operations in Industrial Estate under the Industrial Estate Authority of Thailand B.E. 2522 (1979) and other conditions attached hereto (if any).

การอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565
This permission shall be valid until 31 December 2022

หมายเหตุ
บริษัทฯ ได้เพิ่มประเภทการประกอบกิจการ จึงยกเลิกหนังสืออนุญาตฯ ที่ สทร. 002/2563 ลว. 25 พฤศจิกายน 2563 และให้ใช้หนังสืออนุญาตฯ ฉบับนี้แทน

01055471172410016

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต
(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***
กรณี นิคมฯ ที่ กนอ. บริหารจัดการสาธารณูปโภค ให้หนังสืออนุญาตฯ ฉบับนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้ได้รับหนังสืออนุญาตฯฉบับนี้ได้ทำสัญญาการใช้ที่ดิน กับ กนอ. แล้ว

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่ 2-64-1-102-00802-2564 ลงวันที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2564

ผู้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการต้องปฏิบัติดังนี้ :-

1. ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
2. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตหากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วยและจะต้องปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด
3. ตองปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดลอมตามที่เสนอไว ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของนิคมอุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบกิจการตั้งอยู่ เฉพาะในส่วนที่กำหนด ให้ผู้ประกอบกิจการเป็นผู้รับผิดชอบ
4. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการกอให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องจากการประกอบกิจการของตน ผู้ประกอบกิจการนั้น จะตองรับผิดชอบความเสียหาย ฟื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายนั้น และในกรณีที่ จำเป็น กนอ. อาจเขาดำเนินการ หรือมอบหมายบุคคลอื่น ให้เขาดำเนินการแก้ไขความเสียหาย ฟื้นฟู ตลอดจน ดำเนินการอื่นๆ ได้ โดยผู้ประกอบกิจการ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น จากการดำเนินการดังกล่าว
5. 1. ตองปฏิบัติ ตามสัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เพื่อการอุตสาหกรรม สัญญาที่ สกม.ทร.1/2551 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551, สัญญาที่ 1/2552-นพ. ลงวันที่ 4 กันยายน 2552
6. 2. สัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เพื่อประกอบกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์ หรือเกี่ยวเนื่องกับกิจการในนิคมอุตสาหกรรม สัญญาที่ 1/2553-นพ. ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ 2553
7. 3. สัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เพื่อการอุตสาหกรรม สัญญาเลขที่ ฝกม.ทร.1/2553 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553
8. 4. บันทึกข้อตกลงโอนสิทธิการใช้พื้นที่บางส่วนแนบท้ายสัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เพื่อการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551
9. 5. บันทึกข้อตกลงโอนสิทธิแนบท้ายสัญญาร่วมดำเนินงาน เพื่อการพัฒนาพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือ ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551
10. 6. ต้องปฏิบัติ ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ.2551 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
11. 7. ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดลอมโครงการของนิคมอุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่ เฉพาะในสวนที่กำหนดใหบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบ
12. 8. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะ ต้องได้รับอนุญาตจากส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย ก่อนการดำเนินงาน และจะ ต้องปฏิบัติตามอยางเครงครัด
13. 9. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการก่อให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องจากการประกอบกิจการของตน ผู้ประกอบกิจการนั้นจะ ต้องรับผิดชอบความเสียหาย ฟื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายนั้น และในกรณีที่จำเป็น กนอ. อาจเขาดำเนินการ หรือมอบหมายบุคคลอื่นให้เขาดำเนินการแก้ไขความเสียหาย ฟื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ ได้ โดยผู้ประกอบกิจการ ตองเป็นผูรับผิดชอบคาใชจายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกลาว
14. 10. ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการหนวยผลิตไฟฟา เพื่อใชภายในสถานีรับ-จายกาซธรรมชาติเหลว (In-plant Generator) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท จำกัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิงแวดลอม ที่ ทส.1009.7/595 ลงวันที่ 18 มกราคม 2560
15. 11. ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมา ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดลอม โครงการหนวยผลิตไฟฟา เพื่อใชภายในสถานีรับ-จายกาซธรรมชาติ (LNG) (เพิ่มถังเก็บกาซธรรมชาติเหลว (LNG)) (เพิ่มถังเก็บกาซธรรมชาติเหลว ถังที่ 5 และ 6) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท จำกัด ตามคำสั่งสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิงแวดลอม ที่ ทส.1009.4/9969 ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2558
16. 12. ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดลอมโครงการกอสรางทาเทียบเรือและสถานีรับ-จายกาซธรรมชาติเหลว (LNG) (ครั้งที่ 4) ตามหนังสือสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ อก 5106.2/0883 ลงวันที่ 24 กันยายน 2563
17. 13. บริษัทฯ ต้องระงับกิจกรรม หรือดำเนินการพื้นที่กรณีที่การดำเนินการของโครงการฯ ไม่เป็นไป ตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือหากมีขอรองเรียน บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด หรือบริษัทผู้รับจางกอสราง หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้บริษัทฯ เรงดำเนินการตรวจสอบพิจารณาสาเหตุ และปัญญา รวมทั้งการป้องกัน และแก้ไข โดยเรงดวน ทั้งนี้ ให้แจงสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิงแวดลอม และหนวยงานที่เกี่ยวของทราบ โดยเร็ว
18. 14. การติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อย (Sub-Station) ที่ใช้ในการประกอบกิจการโรงงาน บริษัทฯ จะ ต้องเตรียมการจัดหา และลงทุนทั้งสิ้น
19. 15. ให้ตรวจสอบสารแขวนลอยก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างใดๆ ในทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบในการเฝาระวังผลกระทบจากการกอสราง ไดแก การขุดลอกรองน้ำ และปรับถมพื้นที่โครงการ พรอมทั้งเสนอผลการตรวจวัดดังกลาวไว กรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการสราง และเสนอรายละเอียดแผนการดำเนินการ โดยระบุวันที่จะเริ่มกอสราง และกิจกรรมในแตละชวง
20. 16. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส นับสนุนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล ตามที่เสนอไว้ใน รายงานฯ พร้อมรายงานผลให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิงแวดลอม ทราบดวย
21. 17. บริษัทฯ ต้องควบคุมสารแขวนลอยในระหว่างการก่อสร้าง และอุณหภูมิน้ำที่บริเวณจุดปล่อยลงสู่ทะเลไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิงแวดลอมแหงชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ซึ่ง ตองเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไมเกิน 1 องศาเซลเซียสจากสภาพธรรมชาติ
22. 18. บริษัทฯ จะ ต้องควบคุมกิจกรรม และการดำเนินการของโครงการในช่วงก่อสร้าง ให้ค่าสารแขวนลอยในน้ำทะเลเป็นไป ตามประกาศคณะกรรมการสิงแวดลอมแหงชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ.2549) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล โดยไมใชคาสารแขวนลอยที่ 60 ppm จากกิจกรรมการขุดลอกรองน้ำ และที่ 50 ppm จากกิจกรรมการปลอยน้ำขุนของโครงการ

23. 19. บริษัทฯ ต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/ หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง
24. 20. รายงานผลการดำเนินการ ตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ให้กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า กนอ. และสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยองทราบ
25. 21. การประกอบกิจการสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติ (LNG) เป็นการประกอบกิจการพลังงาน ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 11 ธันวาคม 2550 ดังนั้น นอกเหนือจากที่บริษัทฯ จะ ต้องปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522 แล้ว บริษัทฯ ยัง ต้องปฏิบัติให้เป็นไป ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550
26. 22. ระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการในการติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) สำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าใช้ในโครงการสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง รวม 9.5 เมกะวัตต์ เท่านั้น
27. 23. ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมา ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวมาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองเฟบ - ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอลซัลแตนท์ จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ที่.ทส 1010.7/9923 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2564
28. 24. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะ ต้องได้รับอนุญาตจาก ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วย และจะ ต้องปฏิบัติ ตามอย่างเคร่งครัด
29. 25. หากหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน และประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม กนอ.01/2 หรือ กนอ.03/6 (กรณีฉบับต่ออายุ) เป็นอันสิ้นผล , โดยเหตุการณ์ระงับลงของสัญญาเช่าที่ดิน ไม่ว่ากรณีใด บริษัทฯ ต้องแจ้งเป็นหนังสือถึง กนอ. เพื่อคืนหนังสืออนุญาตฯ ฉบับดังกล่าวให้แก่ กนอ.
30. 26. หากบริษัทฯ ประสงค์จะอุทธรณ์ หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ให้ยื่นอุทธรณ์ หรือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้ ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ.2539
31. 27. เมื่อก่อสร้างอาคารโรงงาน ติดตั้งเครื่องจักร ทดลองเดรื่อง และการปฏิบัติ ตามเงื่อนไขในการประกอบกิจการ แล้วเสร็จพร้อมจะเริ่มประกอบกิจการ ต้องแจ้งให้ กนอ. ทราบ (ตามแบบ กนอ.03/1) ทั้งนี้ ไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนวันเริ่มประกอบกิจการ
32. หากผู้ประกอบกิจการประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ให้ยื่นอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าว ต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้ ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

*** เอกสารฉบับนี้ออกโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ***
กรณี นิคมฯ ที่ กนอ. บริหารจัดการสาธารณูปโภค ให้หนังสืออนุญาตฯ ฉบับนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้ได้รับหนังสืออนุญาตฯฉบับนี้ได้ทำสัญญาการใช้ที่ดิน กับ กนอ. แล้ว

หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม
ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522
Letter of Permission for Land Utilization and Business Operations in Industrial Estate
Under the Industrial Authority of Thailand Act B.E. 2522 (1979)

หนังสืออนุญาตเลขที่	2-64-1-109-00002-2565
ออกให้ ณ วันที่	5 มกราคม 2565
ชื่อผู้ประกอบกิจการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
Name	PTT LNG COMPANY LIMITED
รหัสประจำตัวผู้ประกอบกิจการ	01055471172410024
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร	0105547117241
ที่อยู่สำนักงาน	เลขที่ 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 3 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ประกอบกิจการ	โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ
ที่อยู่สถานประกอบการ	เลขที่ - หมู่ที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมืองระยอง จังหวัด ระยอง
นิคมอุตสาหกรรม	สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เขต	ท่าเรืออุตสาหกรรม
แปลงที่ดินเลขที่	G-143
เนื้อที่	ประมาณ 0 ไร่ 0 งาน 21.00 ตารางวา
ประเภทหรือชนิดโรงงานลำดับที่	-
ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรมเลขที่	(-)

ทั้งนี้ ผู้ประกอบกิจการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

The business operator shall comply with the conditions attached to the Letter of Permission for Land Utilization and Business Operations in Industrial Estate under the Industrial Estate Authority of Thailand Act B.E. 2522 (1979) and other conditions attached hereto (if any).

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

* หนังสืออนุญาตนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สามารถตรวจสอบเอกสารผ่านทาง QR Code
** หนังสืออนุญาตนี้เป็นอันสิ้นผลเมื่อสิทธิครอบครองที่ดินของผู้ประกอบกิจการสิ้นสุดลง
*** กรณีนิคมอุตสาหกรรมที่ กนอ. บริหารจัดการสาธารณูปโภค ให้หนังสืออนุญาตนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้ประกอบกิจการได้ทำนิติกรรมกับ กนอ. แล้ว

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่ 2-64-1-109-00002-2565 ลงวันที่ 5 มกราคม 2565

ผู้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการต้องปฏิบัติดังนี้ :-

1. ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย หลักเกณฑ์ วิธีการ และ เงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
2. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตหากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วยและจะต้องปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด
3. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของนิคมอุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบกิจการตั้งอยู่ เฉพาะในส่วนที่กำหนด ให้ผู้ประกอบกิจการเป็นผู้รับผิดชอบ
4. กรณีที่ผู้ประกอบกิจการกอให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องจากการประกอบกิจการของตน ผู้ประกอบกิจการนั้น จะตองรับผิดชอบความเสียหาย ฟื้นฟู ตลอดจนดำเนินการอื่นๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายนั้น และในกรณีที่ จำเป็น กนอ. อาจเขาดำเนินการ หรือมอบหมายบุคคลอื่น ให้เข้าดำเนินการแก้ไขความเสียหาย ฟื้นฟู ตลอดจน ดำเนินการอื่นๆ ได้ โดยผู้ประกอบกิจการ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น จากการดำเนินการดังกล่าว
5. ต้องปฏิบัติ ตามสัญญาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ เพื่อประกอบกิจการอื่นที่เป็นประโยชน์ หรือเกี่ยวเนื่องกับกิจการในนิคมอุตสาหกรรม สัญญาที่ 003/2564-สทร.(ย) ลงวันที่ 1 ธันวาคา 2564
6. ต้องดำเนินกิจกรรม ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2551 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
7. ในการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาต หากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะ ต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วย และจะ ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
8. บริษัทฯ จะ ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. และผู้อื่นในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง/ บำรุงรักษาโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติ หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และ ต้องปฏิบัติให้เป็นไป ตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่ กนอ. กำหนด
9. ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด ตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จัดทำ โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1010.7/9923 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2564 ต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
10. เมื่อก่อสร้างอาคารโรงงาน ติดตั้งเครื่องจักร ทดลองเครื่อง และการปฏิบัติ ตามเงื่อนไขในการประกอบอุตสาหกรรม แล้วเสร็จพร้อมจะเริ่มประกอบอุตสาหกรรม ต้องแจ้งให้ กนอ. ทราบ (ตามแบบ กนอ.03/1) (โดยอนุโลม) ทั้งนี้ ไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนวันเริ่มประกอบอุตสาหกรรม
11. หากผู้ประกอบกิจการประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ ให้ยื่นอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าว ต่อเจ้าหน้าที่ผู้ทำคำสั่งภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งนี้ ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

(นายอนุชิต สวัสดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

---

* หนังสืออนุญาตนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ สามารถตรวจสอบเอกสารผ่านทาง QR Code
** หนังสืออนุญาตนี้เป็นอันสิ้นผลเมื่อสิทธิครอบครองที่ดินของผู้ประกอบกิจการสิ้นสุดลง
*** กรณีนิคมอุตสาหกรรมที่ กนอ. บริหารจัดการสาธารณูปโภค ให้หนังสืออนุญาตนี้มีผลใช้บังคับเมื่อผู้ประกอบกิจการได้ทำนิติกรรมกับ กนอ. แล้ว



ที่ พน ๐๔๐๒/๖๐๕๗

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การให้ความเห็นชอบการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหนือพื้นดินบนชั้นวางท่อโครงสร้างเหล็ก (Pipe Rack) โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวมาบตาพุด และสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG (P2) 032/65 ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ได้เสนอขอความเห็นชอบการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหลวเหนือพื้นดินบนชั้นวางท่อโครงสร้างเหล็ก (Pipe Rack) โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวมาบตาพุด และสถานีรับ – จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบ เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานพิจารณาเห็นชอบการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่นอกเขตสถานีเหนือพื้นดิน นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) (ผู้ดูแลรักษาความปลอดภัยระบบโครงสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม) บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (BIG) และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด (ผู้ดูแลพื้นที่สาธารณประโยชน์) อนุญาตให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหนือพื้นดินบนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) จึงเห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้บริษัทฯ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหนือพื้นดินนอกเขตสถานีได้

ทั้งนี้ ก่อนดำเนินการก่อสร้างทางบริษัทฯ จะต้องขออนุญาตกับทางบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (BIG) และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด และบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยและการบำรุงรักษาตลอดการก่อสร้างและดำเนินการภายใต้กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ต่างๆ ตามมาตรฐานทางวิศวกรรมและข้อกำหนดของผู้ดูแลพื้นที่โดยเคร่งครัด โดยหากการก่อสร้างดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชน บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไข

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

[redacted]

ที่ สกพ ๕๕๐๒/๒๐๙๐

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
๓๑๙ อาคารจัตุรัสจามจุรี ชั้น ๑๙ ถนนพญาไท
แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เจาะท่อลอดบริเวณเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างและเงื่อนไขทั่วไปของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้เจาะท่อลอดบริเวณเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๖ แผ่น

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) มีหนังสือที่ PTTLNG (P๒) ๔๒๔/๖๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อขออนุญาตเจาะท่อลอดบริเวณเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด ๒๘ นิ้ว เชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ ปตท. ได้ตรวจสอบพื้นที่บริเวณที่ขออนุญาตแล้วมีความเห็นว่าสามารถอนุญาตให้ดำเนินการได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การดำเนินการดังกล่าว อยู่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๔ เขตระบบ โดยมีพื้นที่ดำเนินการทั้งสิ้น ๔ ตำแหน่ง ดังนี้

๑. เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังลูกค้าที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย และนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ๑๖ นิ้ว บริเวณที่ตำแหน่ง KP ๑+๒๖๓ ค่าพิกัดกริดที่ N ๑๔๐๒๙๘๙ E ๗๓๑๒๗๒ อยู่บน Pipe rack

๒. เขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อในท้องที่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ อำเภอบางพลี อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองชลบุรี อำเภอบ้านบึง อำเภอศรีราชา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อำเภอปลวกแดง อำเภอบ้านค่าย อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และในทะเลระหว่างละติจูด ๙ องศา ๐ ลิปดา ๓๐ ฟิลิปดา เหนือ ถึงละติจูด ๑๒ องศา ๔๑ ลิปดา ๐ ฟิลิปดา เหนือ ลองกิจูด ๑๐๑ องศา ๑๙ ลิปดา ๓๐ ฟิลิปดา ตะวันออก ถึงลองกิจูด ๑๐๑ องศา ๕๔ ลิปดา ๓๐ ฟิลิปดา ตะวันออก ตามประกาศกระทรวงกลาโหมและกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๒๒ โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ๓๔ นิ้ว บริเวณที่ตำแหน่ง KP ๐+๖๒๔ ค่าพิกัดกริดที่ N ๑๔๐๒๙๙๔ E ๗๓๑๒๕๕

๓. เขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อในทะเลและบนบก ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี และจังหวัดฉะเชิงเทรา ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๓๗ โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ๓๖ นิ้ว บริเวณที่ตำแหน่ง KP ๔๑๓+๒๘๙ ค่าพิกัดกริดที่ N ๑๔๐๒๙๙๗ E ๗๓๑๒๔๓

/๔. เขตระบบ ...

๔. เขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อในทะเลและบนบก ในท้องที่จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปัตตานี จังหวัดสงขลา จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดชุมพร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดราชบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ตามประกาศกระทรวงพลังงาน ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๔๖ โดยมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ๔๒ นิ้ว บริเวณที่ตำแหน่ง KP ๐+๔๒๘ ค่าพิกัดกริดที่ N ๑๔๐๒๙๙๙ E ๗๓๑๒๓๘

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้าในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ อนุญาตให้บริษัทฯ กระทำการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามข้อ ๑ - ๔ เพื่อเจาะท่อลอดบริเวณเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมีเงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างจำนวน ๑๑ ข้อ และเงื่อนไขทั่วไปจำนวน ๖ ข้อ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศอื่นๆ รวมถึงขออนุญาตหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวเมื่อแล้วเสร็จให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายกิตติพงษ์ ภิญโญตระกูล)
รองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่

ฝ่ายจัดการที่ดินและทรัพย์สิน

[redacted]

เงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับประกอบการพิจารณาอนุญาต
การดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เรื่อง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ขออนุญาตดำเนินการเจาะท่อลอดบริเวณเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด 28 นิ้ว

<u>สาระสำคัญ</u>

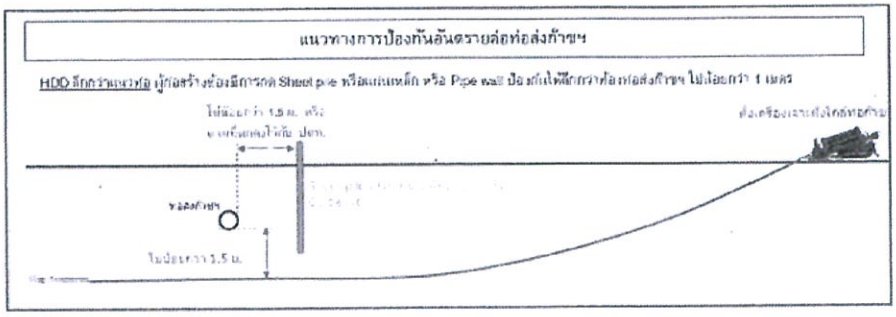
1. การใช้พื้นที่ดังกล่าวจะอยู่บริเวณท่อส่งก๊าซ RC033050008 ขนาดท่อ 16 นิ้ว บริเวณตำแหน่ง KP 1+263 พิกัด N 1402989 E 731272 ท่ออยู่บน Pipe rack
2. การใช้พื้นที่ดังกล่าวจะอยู่บริเวณท่อส่งก๊าซ RC0250 ขนาดท่อ 34 นิ้ว บริเวณตำแหน่ง KP 0+624 พิกัด N 1402994 E 731255 ระดับความลึกท่อส่งก๊าซฯ ที่สำรวจได้ประมาณ 1.80 เมตร
3. การใช้พื้นที่ดังกล่าวจะอยู่บริเวณท่อส่งก๊าซ RC0260 ขนาดท่อ 36 นิ้ว บริเวณตำแหน่ง KP 413+289 พิกัด N 1402997 E 731243 ระดับความลึกท่อส่งก๊าซฯ ที่สำรวจได้ประมาณ 2.40 เมตร
4. การใช้พื้นที่ดังกล่าวจะอยู่บริเวณท่อส่งก๊าซ RC5200 ขนาดท่อ 42 นิ้ว บริเวณตำแหน่ง KP 0+428 พิกัด N 1402999 E 731238 ระดับความลึกท่อส่งก๊าซฯ ที่สำรวจได้ประมาณ 2.20 เมตร

<u>เงื่อนไขเฉพาะงานสำหรับการก่อสร้างมีดังนี้</u>

1. การก่อสร้างหรือเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซ ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยราชการตามกฎหมาย หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. กรณีก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ต้องตรวจสอบระดับความลึกท่อส่งก๊าซฯ ร่วมกับ ปตท. และต้องตรวจสอบข้อมูลดังนี้
   - กรณีมีโครงสร้างถาวร เช่น ตอม่อสะพาน เสาเข็ม แนวกำแพง (ไม่รวมอาคาร ตึกแถว) ปตท.<u>กำหนดระยะห่างที่ปลอดภัยจากเสาเข็มหรือตอม่อต้องมีระยะอย่างน้อย 3 เท่าของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเสาเข็ม</u> แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1.0 เมตร สำหรับเข็มเจาะ และต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร สำหรับเข็มตอก
   - หากมีการติดตั้ง/ปัก sheet pile ต้องมีระยะห่างที่ปลอดภัยจากแนวท่อส่งก๊าซฯ โดย ปตท.กำหนดระยะห่างขั้นต่ำ 2.0 เมตรจากแนวท่อส่งก๊าซฯ หากหน้างานไม่สามารถดำเนินการต้องประสานงานกับ ปตท.เพื่อกำหนดแนวทางร่วมกัน
   - กรณีมีงานขุดลึกกว่า 2 เมตร ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบเสถียรภาพของลาดดิน (Slope Stability) และออกแบบระบบป้องกันดินพังทลาย พร้อมลงนามรับรองโดยวิศวกรควบคุมตามที่กฎหมายกำหนด
   - งานก่อสร้างโครงสร้างกำแพงกันดิน (Retaining wall) ใกล้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กำหนดให้โครงสร้างมีระยะห่างผิวโครงสร้างถึงผิวท่อส่งก๊าซธรรมชาติมากกว่า 1 เมตร
   - การขุดโดยใช้เครื่องจักร ต้องขุดในลักษณะตามยาวของแนวท่อส่งก๊าซ

- งานขุดรัศมี 1 เมตรรอบแนวท่อไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องจักรในการขุด ให้ใช้แรงงานคนในการขุดเท่านั้น
- การลอกดินปกติ การลอกดินอ่อน การตัดหน้าดินและการถมวัสดุดินหรือทราย ขอให้ดำเนินการโดยไม่ให้มีการต่างระดับกับพื้นที่ข้างเคียงมากกว่า 1 เมตร เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินบริเวณแนวท่อก๊าซฯ
- การบดอัดดินบริเวณหลังท่อก๊าซขอให้ปรับปรุงคุณภาพดินด้วยทรายให้มีสภาพแข็งและแน่นโดยสภาพดินจะต้องไม่เป็นดินอ่อน และให้มีระยะปกคลุมท่อก๊าซมากกว่า 1.2 เมตร จึงเริ่มดำเนินการบดอัดได้ โดยรถบดอัดขนาดกลุ่มน้ำหนักต้องไม่เกิน 15 ตัน หรือเป็นไปตามรายการคำนวณน้ำหนักของเครื่องจักรบดอัดที่ยังคงมีความปลอดภัยต่อท่อก๊าซ และกรณีที่ระยะปกคลุมท่อก๊าซน้อยกว่า 1.2 เมตร ขอให้งดใช้เครื่องจักรหนักในการบดอัด โดยขอให้ใช้เครื่องบดอัดแบบ เครื่องตบกระโดด (Vibratory Rammers) ในการบดอัด
- หากจำเป็นต้องนำเครื่องจักรหนักเคลื่อนผ่านท่อก๊าซ ขอให้ปรับปรุงคุณภาพดินด้วยทรายให้มีสภาพแข็งและแน่น และมีระยะปกคลุมท่อก๊าซไม่น้อยกว่า 1.2 เมตร พร้อมติดตั้งแผ่นเหล็กขนาดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม. ปูรองบริเวณที่จะเคลื่อนผ่านเพื่อกระจายน้ำหนัก
- หากมีความเสี่ยงจากน้ำหนักบรรทุกจร ให้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันท่อใต้ถนนเพื่อป้องกันน้ำหนักส่วนเกินกระทำต่อท่อส่งก๊าซ พร้อมจัดทำรายการคำนวนของโครงสร้างประกอบและลงนามรับรองโดยวิศวกรโยธาตามกฎหมาย และนำส่งให้ ปตท. พิจารณาอนุมัติ
- ห้ามถมดินความสูงเกิน 2 เมตรจากระดับพื้นดินเดิม โดยมีความชันไม่เกิน 1:1 ภายในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ และระยะ 20 เมตร จากแนวท่อ กรณีที่มีการถมดินสูงมากกว่า 2 เมตร ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบเสถียรภาพของลาดดิน (Slope Stability) และลงนามรับรองโดยวิศวกรโยธาตามกฎหมาย

3. กรณีแนวท่อส่งก๊าซของโครงการก่อสร้างด้วยวิธีการเจาะลอดตัดผ่านท่อส่งก๊าซ ปตท. ให้โครงการสำรวจยืนยันตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ที่ตำแหน่งจุดตัดผ่าน และจัดให้มีมาตรการป้องกันความผิดพลาดจากการเจาะดังนี้
   - แนวท่อส่งก๊าซอยู่เหนือตำแหน่งท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการขุดเปิดบ่อก่อนที่แนวท่อโครงการจะตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. เพื่อยืนยันความแม่นยำของหัวเจาะก่อนตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. หรือใช้การหยั่งเหล็กตรวจสอบ หรือติดตั้ง Guide Rod ตำแหน่งหัวเจาะก่อนถึงแนวท่อก๊าซไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
   - แนวท่อส่งก๊าซอยู่ต่ำกว่าระดับท่อก๊าซ ปตท. ให้ดำเนินการเปิดบ่อก่อนแนวท่อโครงการตัดผ่านท่อก๊าซ ปตท. เพื่อยืนยันความแม่นยำของหัวเจาะก่อนตัดผ่านท่อก๊าซ หรือติดตั้ง Sheet pile ที่ระดับปลายของ Sheet pile ต่ำกว่าระดับผิวท่อก๊าซอย่างน้อย 1 เมตร เพื่อป้องกันความเสียหายที่หัวเจาะจะคลาดเคลื่อนมาโดนท่อก๊าซ ปตท.
   - กรณีท่อก๊าซมีระดับลึกและไม่สามารถจัดทำมาตรการป้องกันได้ให้ดำเนินการออกแบบกำหนดระยะขจัดระหว่างผิวท่อก๊าซ ปตท. ถึงผิวท่อโครงการไม่น้อยกว่า 5 เมตร
   - ตั้งเครื่องจักรสำหรับเจาะลอดด้านที่ใกล้ท่อส่งก๊าซ (Entry pit)



รูปที่ 1 ตัวอย่างมาตรการควบคุมความเสี่ยงขณะดันผ่านแนวท่อส่งก๊าซฯ

4. หากลักษณะท่อส่งก๊าซเป็นท่อเหล็ก และการวางเป็นแบบ Crossing กับท่อส่งก๊าซฯ ผู้ขออนุญาตต้องออกแบบ Bond box เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบ CP (Cathodic Protection) เพื่อที่ ปตท. จะใช้ในการตรวจสอบระบบ Cathodic Protection ได้
5. กรณีมีงานอื่นๆ ต้องประสานกับ ปตท. เพิ่มเติมเพื่อไม่ให้การออกแบบและก่อสร้างส่งผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ
6. งานขุดรัศมี 1 เมตรรอบแนวท่อไม่อนุญาตให้ใช้เครื่องจักรในการขุด ให้ใช้แรงงานคนในการขุดเท่านั้น
7. ผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบตำแหน่งท่อส่งก๊าซที่ชัดเจนร่วมกันเจ้าหน้าที่ ปตท. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
8. ขอให้ผู้ขออนุญาตประชุมขั้นตอนการปฏิบัติงานกับ ปตท. ก่อนเริ่มดำเนินการ
9. ในช่วงก่อสร้างต้องมีพนักงาน ปตท. เข้าร่วมตรวจสอบหน้างานตลอดระยะเวลาการทำงาน
10. ขอให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
11. ปตท. กำหนดผู้ประสานงาน คือ นายวิโรจน์ บุญสอน ตำแหน่ง ช่างเทคนิค ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 โทรศัพท์ [redacted]

เงื่อนไขทั่วไป ในการดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ
(ระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และ ระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. ข้อปฏิบัติในขั้นตอนการออกแบบ
   1.1. ผู้ขออนุญาตต้องประสานงานกับ ปตท. เพื่อตรวจสอบหน้างาน บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อมูลท่อก๊าซธรรมชาติ ซึ่งรวมถึงตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ความลึกของท่อก๊าซธรรมชาติ แนวและความกว้างของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบโครงการ
   1.2. ระบบสาธารณูปโภคใดๆ ใต้ดิน ที่ผ่านระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ จะต้องมีระยะห่างจากท่อก๊าซธรรมชาติที่ฝังอยู่ใต้ดินไม่น้อยกว่า 1 เมตร
   1.3. บริเวณแนวหลังท่อก๊าซธรรมชาติ จะต้องไม่มีการก่อสร้างปกคลุมผิวดินเป็นแนวยาว อันจะเป็นอุปสรรคในการตรวจสอบท่อก๊าซด้วยเครื่องมือเฉพาะ
   1.4. การออกแบบจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ Cathodic protection ของท่อก๊าซ
2. เงื่อนไขก่อนเริ่มการก่อสร้าง
   2.1. ก่อนเริ่มการดำเนินการใด ๆ ในเขตระบบ ฯ ผู้ขออนุญาตต้องจัดส่งสำเนาหนังสืออนุญาตดำเนินการในเขตระบบ ฯ ตามมาตรา 112 แห่ง พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 จาก กกพ. อย่างเป็นทางการให้แก่ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการของ ปตท. ที่มีหน้าที่รับผิดชอบเขตระบบ ฯ นั้น
   2.2. ผู้ขออนุญาตต้องจัดขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างในรายละเอียด และ ผังโครงสร้างการติดต่อสื่อสารของหน่วยงานผู้ขออนุญาต สำหรับใช้ในการติดต่อในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
   2.3. ผู้ขออนุญาตต้องทำการประเมินความเสี่ยงในแต่ละขั้นตอนปฏิบัติงาน หรือ Job Safety Analysis (JSA) และเตรียมมาตรการลดความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้
   2.4. ผู้ขออนุญาตต้องประชุมร่วมกับ ปตท. เพื่อแนะนำทีมงานและวิธีการประสานงาน รวมถึง ชี้แจงรายละเอียดวิธีการก่อสร้างและมาตรการลดความเสี่ยงต่าง ๆ จนได้การยอมรับจาก ปตท. ว่ามีความปลอดภัยเพียงพอต่อท่อก๊าซธรรมชาติ
   2.5. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงาน ให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
   2.6. ผู้ปฏิบัติงานของผู้ขออนุญาตต้องได้รับการอบรมทางด้านความปลอดภัยจาก ปตท.
   2.7. ก่อนการก่อสร้าง ผู้ขออนุญาตต้องทำการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อและความลึกของท่อก๊าซ ตลอดแนวที่จะทำการก่อสร้างอีกครั้งหนึ่ง ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท. เพื่อเป็นการยืนยัน โดยบันทึกตำแหน่งแนวท่อและความลึกดังกล่าวลงในแบบฟอร์มที่ ปตท. กำหนด และต้องได้รับการยอมรับจากเจ้าหน้าที่ของ ปตท. โดยการลงนามยอมรับในแบบฟอร์มดังกล่าว

2.8. บริษัทที่ทำการตรวจสอบหาตำแหน่งแนวท่อและความลึกของท่อดังกล่าวต้องอยู่ในรายการบริษัทที่ ปตท. ยอมรับแล้ว (Approved Contractor/Sub contractor List) รวมถึง วิธีการในการตรวจสอบให้ใช้วิธีการของ ปตท. หรือ วิธีการอื่นที่ได้รับการยอมรับจาก ปตท. แล้ว

2.9. ในกรณีที่ผลการตรวจสอบตำแหน่งและความลึกท่อก๊าซ แตกต่างไปจากค่าที่ใช้ในการออกแบบ ต้องแก้ไขการออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อท่อก๊าซถ้าจำเป็น

3. เงื่อนไขระหว่างการก่อสร้าง

3.1. ก่อนเข้าดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติผู้ขออนุญาตต้องทำตามระบบขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) ของ ปตท. เพื่อขออนุญาตในการทำงาน (Work Permit) จาก ปตท. ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน

3.2. การดำเนินงานในเขตระบบฯ ต้องอยู่ภายใต้การควบคุมงานของ ปตท.

3.3. ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550, พรบ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3.4. ในระหว่างดำเนินงาน หากพบว่ามีอุปกรณ์ประกอบของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตัวอย่างเช่น ป้ายเตือน อุปกรณ์ประกอบระบบ Cathodic Protection (CP) กีดขวางการดำเนินงานของผู้ขออนุญาต ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ปตท. ก่อนจึงจะสามารถเคลื่อนย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ประกอบดังกล่าวได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาต

3.5. พนักงาน ปตท. สามารถเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือ ระงับการดำเนินการในพื้นที่พาดผ่านระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อความปลอดภัยของระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ โดยผู้ขออนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้

4. เงื่อนไขเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ

4.1. ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งพร้อมส่งสำเนารายงานการดำเนินงาน รวมทั้งแบบก่อสร้าง และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เจ้าหน้าที่ สกพ. และ ปตท. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

4.2. ผู้ขออนุญาตจะต้องคืนสภาพพื้นที่ในเขตระบบฯ ให้มีสภาพเหมือนหรือใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. รับทราบกำหนดแล้วเสร็จล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่หลังก่อสร้าง

4.3. ห้ามผู้ขออนุญาตทิ้งสิ่งของ หรือ สิ่งอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

4.4. กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานพื้นที่ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

5. ความรับผิดชอบของผู้ดำเนินการในเขตระบบฯ

5.1. ในกรณีที่การก่อสร้างหรือการดำเนินการในเขตระบบฯ ดังกล่าว ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติและทรัพย์สินอื่นใดในบริเวณดังกล่าวของ ปตท. ผลกระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ บุคคลที่สาม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม ผู้ขออนุญาตต้องรับผิดชอบชดใช้ความเสียหายอันเกิดจากการนั้น ทั้ง

ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึง ความเสียหายต่อเนื่องที่เกิดขึ้น เช่น ค่าปรับ ค่าชดเชยเชื้อเพลิงทดแทน ค่าเสียโอกาสในการทำธุรกิจ รวมถึงความผิดทางด้านอาญาและแพ่งที่เกิดขึ้น และต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิม โดยผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแก้ไขที่เกิดขึ้นทั้งหมด

5.2. ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาสิ่งปลูกสร้างของผู้ขออนุญาตให้อยู่ในสภาพดี รวมถึงซ่อมแซมในกรณีที่สิ่งปลูกสร้างดังกล่าวชำรุดเสียหาย โดยผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างนั้นทั้งหมด ทั้งนี้ผู้ขออนุญาตไม่สามารถอ้างว่าความเสียหายของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวเป็นผลมาจากระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

6. เงื่อนไขอื่นๆ

6.1. ผู้ขออนุญาตมีหน้าที่ขออนุญาตหรือขอความเห็นชอบจากหน่วยงานของรัฐและเอกชนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่กฎหมายกำหนด

6.2. สำหรับกรณีฉุกเฉิน ติดต่อ Gas Control ปตท. [redacted] ตลอด 24 ชั่วโมง

6.3. กรณีที่ ปตท. มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้ขออนุญาตขอมาในภายหลัง ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะให้ผู้ขออนุญาตหรือผู้รับจ้างของผู้ขออนุญาต ดำเนินการเคลื่อนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งก่อสร้างใดๆ ภายในบริเวณดังกล่าวออกจากพื้นที่ โดยที่ผู้ขออนุญาตหรือผู้รับจ้างของผู้ขออนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก ปตท. ไม่ได้

ที่ อก 5106.2/0369

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ – หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

18 พฤษภาคม 2564

เรื่อง เห็นชอบในหลักการก่อสร้างท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลว

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี ฯที่ PTTLNG(P2) 352/64 ลงวันที่ 26เมษายน 2564

ตามที่บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด มีแผนจะก่อสร้างท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อเชื่อมต่อระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติ เหลวพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ไปยังสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวสถานีหนองแฟบ ตามรายละเอียดที่อ้างถึง นั้น

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการสำหรับโครงการก่อสร้างท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลวดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. ก่อนดำเนินการกำหนดรูปแบบการก่อสร้างท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลว บริษัทฯ ต้องติดต่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ บริษัทโกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด,บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิดทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) และ หน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อกำหนดรูปแบบการก่อสร้างท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลว และ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ประกอบการรายอื่นๆ บริษัทฯ จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกประการ

2. เมื่อกำหนดรูปแบบการก่อสร้างท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลวเสร็จเรียบร้อยแล้ว บริษัทฯ จะต้องดำเนินการยื่นคำขออนุญาต ตามขั้นตอนและกฎระเบียบที่ กนอ. กำหนด ทั้งนี้บริษัทฯ ต้องได้รับการเห็นชอบรูปแบบการท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเหลว จากเจ้าของ Pipe Rack กับเจ้าของพื้นที่เดิม และ บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) ก่อนที่จะนำมายื่นขออนุญาตกับทาง กนอ. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายฉกาจ พัฒนศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
โทรศัพท์ [redacted]
สำเนาเรียน ผู้จัดการบริษัทโกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด และ ผู้จัดการทั่วไปบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิดทรานสปอร์ต จำกัด

ที่ อก 5106.5/0206

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ – หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

2 มีนาคม 2565

เรื่อง อนุญาตให้เข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือ คำขออนุญาตดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ เลขที่ 524/2565 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565

ตามที่บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความประสงค์จะขออนุญาตก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติขนาด 28 นิ้ว (บน PIPE RACK) โดยมีความยาวประมาณ 10 กิโลเมตร ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ดังรายละเอียดอ้างถึงแล้ว นั้น

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ บริษัทฯ ดำเนินการก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติขนาด 28 นิ้ว (บน PIPE RACK) ดังกล่าวได้ และ ก่อนดำเนินการบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. บริษัทฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่องานก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ (บน PIPE RACK) ดังกล่าว ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องบริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกประการ และ ต้องจัดเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยประจำ ณ ที่งานก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ (บนPIPE RACK) ดังกล่าว เพื่อจัดการด้านความปลอดภัย และ ติดป้ายชื่อโครงการฯที่เห็นชัดเจน

2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างวางท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ (บน PIPE RACK) ดังกล่าวบริษัทฯ จะต้องประสานงานกับเจ้าของพื้นที่ เช่น บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด,บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อกำหนดต่างๆอย่างเคร่งครัด และ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ทางบริษัทฯ จะต้องดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของ กนอ.และจัดส่งแบบ AS-built Drawing ที่สมบูรณ์แบบให้ กับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

3. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดย สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.) ขอสงวนสิทธิ์การใช้พื้นที่ในกรณีที่ กนอ. จะดำเนินการจัดเก็บค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการอื่นๆ ซึ่งจะแจ้งให้ทราบในโอกาสต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายฉกาจ พัฒนศรี)
ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
โทรศัพท์ [redacted]

สำเนาเรียน
1. ผู้จัดการ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด
2. ผู้จัดการ บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิดทรานสปอร์ต จำกัด

ใบอนุญาตดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ

ทะเบียนเลขที่ 003 / 2565

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อนุญาต ให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เขตอุตสาหกรรมทั่วไป แปลงที่ดิน - ตั้งอยู่เลขที่ 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 3 หมู่ - ถนน วิภาวดีรังสิต ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 098-653-9554 ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตามคำขออนุญาตเลขที่ 524/2565 ลงวันที่ 18 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 นั้น

☑ ก่อสร้างระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติขนาด 28 นิ้ว โดยมีความยาวประมาณ 10 กิโลเมตร ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

☐ ดัดแปลงระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ

☐ เพิ่มเติมระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ

ผู้ประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อต้องปฏิบัติตามมาตรการและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ในการขนส่งสินค้าเหลวผู้ส่งและผู้รับต้องจัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บและการบรรเทาผลกระทบรวมทั้งอุปกรณ์ระบบดูดสูญญากาศในการดูดสารกลับเข้าสู่อุปกรณ์และภาชนะกักเก็บที่เหมาะสมและเพียงพอต่อสินค้าเหลวแต่ละชนิดหรือระบบวาล์วควบคุมอัตโนมัติ
2. ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพระบบหรืออุปกรณ์ป้องกันและรายงานผลต่อ กนอ. ทุก 3 เดือน
3. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลที่สามและจัดส่งสำเนากรมธรรม์ประกันภัยให้กับ กนอ. ภายในระยะเวลา 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต

ให้ไว้ ณ วันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

(นายฉกาจ พัฒนศรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ผู้รับมอบอำนาจจาก

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาตดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ที่ 003 /2565 วันที่ 2 มีนาคม 2565

การใช้งานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อต้องปฏิบัติ ดังนี้ :

1. ต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ การอนุญาตดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและพื้นที่ใกล้เคียง พ.ศ. 2549 อย่างเคร่งครัด
2. ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(กนอ.) ที่ 108 ว่าด้วยการดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ พ.ศ. 2545 และหากมีกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จะต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องด้วยและจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้อนุญาต

(นายฉกาจ พัฒนศรี)

ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ที่ รย ๕๒๒๐๓/๔๓๐

สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด สาย ๗
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง รย ๒๑๑๕๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่เขตทางถนนสายโรงปุ๋ย

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ โครงการฯ หนองแฟบและโครงการฯ ระยะที่ ๒ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG (P๒) ๔๒๓/๖๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติขนาด ๒๘ นิ้ว ในพื้นที่เขตทางของถนนสายโรงปุ๋ย ที่อยู่ในการควบคุมดูแลของเทศบาลเมืองมาบตาพุด นั้น

เทศบาลฯ ได้ตรวจสอบแบบแปลนและวิธีการก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติแล้ว ใช้วิธีดันท่อใต้ดิน โดยได้พิจารณาตามตำแหน่งที่ดันท่อและก่อสร้างท่อคอนกรีตเสริมเหล็กลอดใต้ถนนที่บริษัทฯ ได้เสนอมา ที่มี นายครินทร์ กองเกตุใหญ่ สามัญวิศวกรโยธา (สย.๑๐๕๔๐) เป็นผู้ออกแบบและคำนวณนั้น เห็นว่าไม่เป็นอุปสรรคในการควบคุมดูแลถนนสายดังกล่าวและบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว ประกอบกับ เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จึงเห็นชอบในหลักการให้บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติและก่อสร้างท่อคอนกรีตเสริมเหล็กลอดใต้ถนนในเขตทางสาธารณะที่เทศบาลฯ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบได้ ซึ่งบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมีเงื่อนไขว่า หากมีผู้ได้รับผลกระทบซึ่งเกิดจากการดำเนินการของบริษัทฯ ไม่ว่ากรณีใด ๆ บริษัทฯ จะต้องดำเนินการแก้ไขหรือรับผิดชอบโดยไม่มีเงื่อนไขและหากมีค่าใช้เขตทางหลวงหรือค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่ทางราชการเรียกเก็บในภายหลัง บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้ชำระเองทั้งสิ้น อีกทั้ง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย โดยก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ให้แจ้งชื่อพร้อมหนังสือรับรองและสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรผู้ควบคุมงานเป็นหนังสือมายังเทศบาลฯ เพื่อเทศบาลฯ จะได้ให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและควบคุมให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่เทศบาลฯ กำหนดไว้ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายอำนวย เตรัลกษณ์)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

สำนักช่าง
งานควบคุมอาคาร
โทร. [redacted]
จิราพร/งบปี ๖๔/หนังสือออก/น.๒๘

"ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน"

เอกสารแนบ 2
จดหมายได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์: [redacted]
โทรสาร : [redacted]
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : [redacted]
Fax : [redacted]
www.pttplc.com

ที่ 80000524 / 3 / 2564

31 พฤษภาคม 2564

เรื่อง แนวทางในการวางท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ในที่ดินกรรมสิทธิ์ของ ปตท.

เรียน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ โครงการ ฯ หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ที่ PTTLNG(P2) 351/64 ลงวันที่ 26 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการปลูกสร้างอาคาร โรงเรือน ต้นไม้หรือสิ่งอื่นใด ติดตั้งสิ่งใด เจาะหรือขุดพื้นดิน ถมดิน ทิ้งสิ่งของหรือกระทำด้วยประการใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือเป็นอุปสรรคในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ.2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) แจ้งความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เพื่อวางท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวมาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ นั้น

จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ที่ PTTLNG ขอใช้เป็นสินทรัพย์ที่อยู่ภายใต้การกำกับของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และมีบางส่วนเป็นเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 1 บนบก ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ดังนั้น ปตท. ไม่สามารถให้ใช้หรือเช่าที่ดินตามที่ PTTLNG ร้องขอได้ เว้นแต่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานจะเห็นชอบเป็นกรณีพิเศษ อย่างไรก็ตาม จากการพิจารณาข้อมูลของ PTTLNG เบื้องต้นแล้ว การวางท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมสถานีรับ-จ่าย ฯ เป็นการถาวรเข้าข่ายการทำกิจกรรมใด ๆ ในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ตามข้อ 3 (3) ของประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งสามารถดำเนินการได้หากได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่อาศัยอำนาจตามมาตรา 112 ของ พรบ.การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ดังนั้นขอให้ PTTLNG ดำเนินการขออนุญาตต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานตามมาตรา 112 โดย ปตท. พร้อมยินดีสนับสนุนให้คำแนะนำในการดำเนินการ ทั้งนี้ ปตท. มอบหมายให้ นางยุพดี เกียรติศิริโรจน์ ผู้จัดการส่วนบริหารสัญญาระบบท่อส่งก๊าซ เบอร์โทรศัพท์ [redacted] เป็นผู้ประสานงานในการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(นายชูชาติ พนัสอัมพร)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภาค 1

ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภาค 1
โทร. [redacted] โทรสาร [redacted]

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปลูกสร้างอาคาร โรงเรือน ต้นไม้หรือสิ่งอื่นใด ติดตั้งสิ่งใด เจาะหรือขุดพื้นดิน ถมดิน ทิ้งสิ่งของ หรือกระทำด้วยประการใดๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือเป็นอุปสรรคในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ.2553

ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปลูกสร้างอาคาร โรงเรือน ต้นไม้หรือสิ่งอื่นใด ติดตั้งสิ่งใด เจาะหรือขุดพื้นดิน ถมดิน ทิ้งสิ่งของ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือเป็นอุปสรรคในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิ เสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า "ประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปลูกสร้างอาคาร โรงเรือน ต้นไม้หรือสิ่งอื่นใด ติดตั้งสิ่งใด เจาะหรือขุดพื้นดิน ถมดิน ทิ้งสิ่งของ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือเป็นอุปสรรคในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓"

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามที่กำหนดในข้อ ๔ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ดังต่อไปนี้

(๑) นำวัสดุ อุปกรณ์ หรือเครื่องจักรกลหนักที่โดยสภาพ หรือโดยความมุ่งหมายแห่งการใช้งานอาจเป็นอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่ระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เช่น รถเครน รถยก รถตัก รถขุด เคลื่อนที่ผ่านเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

(๒) เผาอ้อย ป่าพง พืช หรือสิ่งของใด ๆ รวมทั้งการระเบิด การยิงปืน ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

(๓) ปลูกสร้าง ทำขึ้นหรือติดตั้งซึ่งอาคาร โรงเรือน บ้านพักอาศัย หรือสิ่งอื่นใด ไม่ว่าจะเป็นการถาวรหรือชั่วคราวในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

(๔) กระทำการใด ๆ เพื่อเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ เช่น การทำเหมืองแร่ การระเบิดหิน การทิ้งสิ่งของ ทิ้งขยะ ทิ้งสารเคมี การก่อสร้างหรือทำถนน การถมดิน การปรับสภาพพื้นที่ให้สูงขึ้น การขุด การตอก การเจาะพื้นที่ซึ่งมีความลึกมากกว่ายี่สิบเซนติเมตร รวมทั้งการบดอัดพื้นที่โดยใช้เครื่องบดอัดชนิดสั่นสะเทือน (Dynamic Compactor) การขุดบ่อ การดูดทราย

(๕) ปลูกต้นไม้ยืนต้นหรืออ้อยในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

(๖) ทำการเกษตรที่ใช้เครื่องจักรกลในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ข้อ ๔ หากมีความจำเป็นต้องกระทำการที่ห้ามตามข้อ ๓ ให้ผู้ดำเนินการร้องขอต่อสำนักงานหรือผู้รับใบอนุญาต พร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะให้โอกาสผู้รับใบอนุญาตแสดงความคิดเห็นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ในกรณีที่ยื่นคำร้องขอต่อผู้รับใบอนุญาต ให้ผู้รับใบอนุญาตเสนอเรื่องพร้อมความเห็นต่อสำนักงานภายในสามสิบวันนับแต่วันได้รับคำร้องขอ

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาคำร้องขอให้แล้วเสร็จภายในหกสิบวันนับแต่สำนักงานหรือผู้รับใบอนุญาตได้รับคำร้องขอ

ผลการพิจารณาของพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๕ ให้ประธานกรรมการเป็นผู้รักษาการตามประกาศนี้ และวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

ดิเรก ลาวัณย์ศิริ

ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

Bangkok Industrial Gas Company Limited
3 Rajanakarn Bldg., 11th Fl., South Sathorn Rd.,
Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
www.bigth.com T +66 2685 6789 E mkt@bigth.com

Infinite Innovation

วันที่ 3 สิงหาคม 2564

เรื่อง อนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด บน PIPERACK

เรียน คุณวิศานต์ แก้วประสม
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่โครงการฯ หนองแฟบ
บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด

อ้างถึง หนังสือของบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด เลขที่ PTTLNG(P2) 383/64 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบ 1 จุดเชื่อมต่อ PTTLNG Pipebridge บน BIG Piperack
เอกสารแนบ 2 ผังฐานราก PTTLNG Pipebridge บน BIG Piperack

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) ได้ส่งข้อมูลเพื่อใช้ในการออกแบบแนวท่อและแบบแปลนแสดงตำแหน่งของท่อผลิตภัณฑ์ของโครงการฯให้กับบริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด (BIG) พิจารณาแล้วนั้น

บัดนี้ BIG ในฐานะเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อ ได้อนุมัติในหลักการให้ PTTLNG ดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์บน PIPERACK ได้ โดย BIG ทำการออกแบบฐานรากและจุดเชื่อมต่อ PTTLNG Pipebridge บน BIG Piperack ของท่อผลิตภัณฑ์ 28 นิ้ว และ Fiber Optic 1 นิ้วบน ตามรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้จะร่วมกันกำหนดพิกัดตำแหน่งเชื่อมต่อ (Tie-in point) และการตำแหน่งวางท่อทั้ง 2 ท่อ รวมถึงกำหนดการวางท่อที่จะสอดคล้องกับ PTTLNG และ BIG ต่อไป

ทั้งนี้ BIG ของให้ PTTLNG เตรียมดำเนินการดังนี้

1. นำส่งเอกสารงานก่อสร้างและร่วมประชุมกับหน่วยงานความปลอดภัยและฝึกอบรม เพื่อชี้แจงรายละเอียดของงานและรับทราบมาตรการด้านความปลอดภัยก่อนที่จะเข้าดำเนินงาน โดยประสานงานกับคุณจำนงใจ น้อยราช ผู้จัดการระบบปฏิบัติการทางท่อโทรศัพท์ [redacted]
2. ทำสัญญาวางท่อฯ โดยประสานงานกับคุณเศรษฐวุฒิ สุวรรณฐิติรัตน์ ผู้จัดการส่วนอาวุโสฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ [redacted]

ในกรณีมีข้อสงสัย หรือต้องการข้อมูลใดๆเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณเศรษฐวุฒิ สุวรรณฐิติรัตน์ ผู้จัดการส่วนอาวุโสฝ่ายพัฒนาธุรกิจ โทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

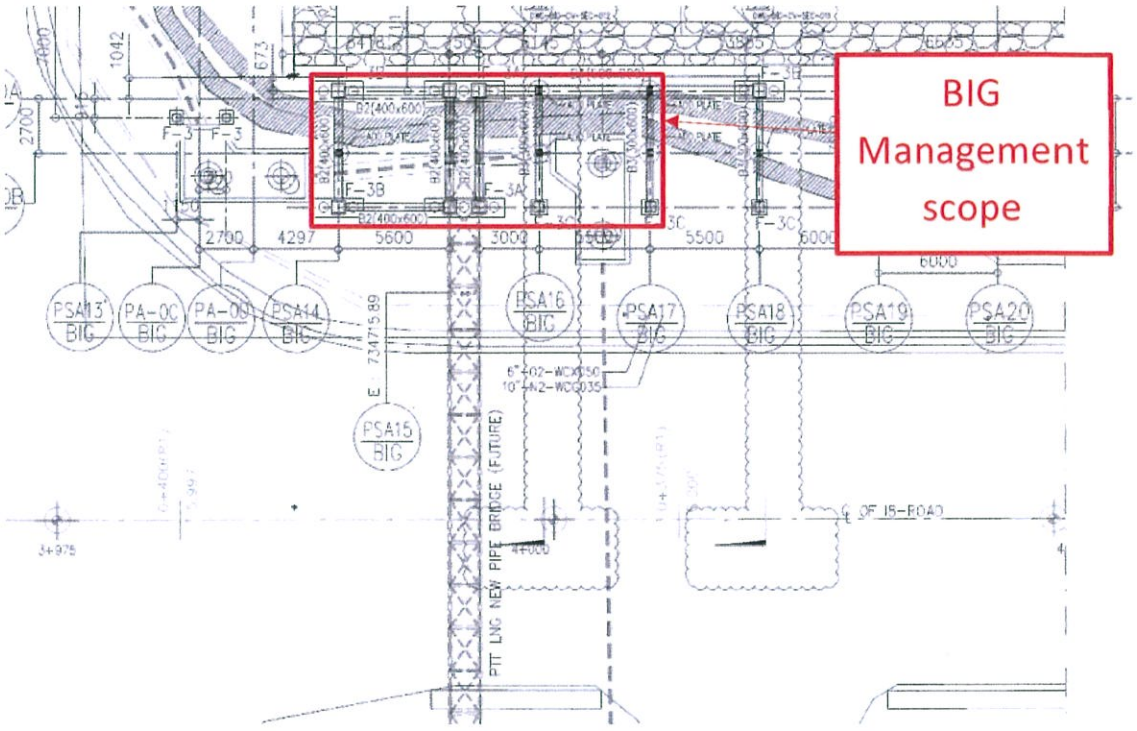
[redacted]

(นายปิยบุตร จารุเพิญ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท บางกอกอินดัสเทรียลแก๊ส จำกัด

Bangkok Industrial Gas Company Limited
3 Rajanakarn Bldg., 11th Fl., South Sathorn Rd.,
Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
www.bigth.com T +66 2685 6789 E mkt@bigth.com

Infinite Innovation

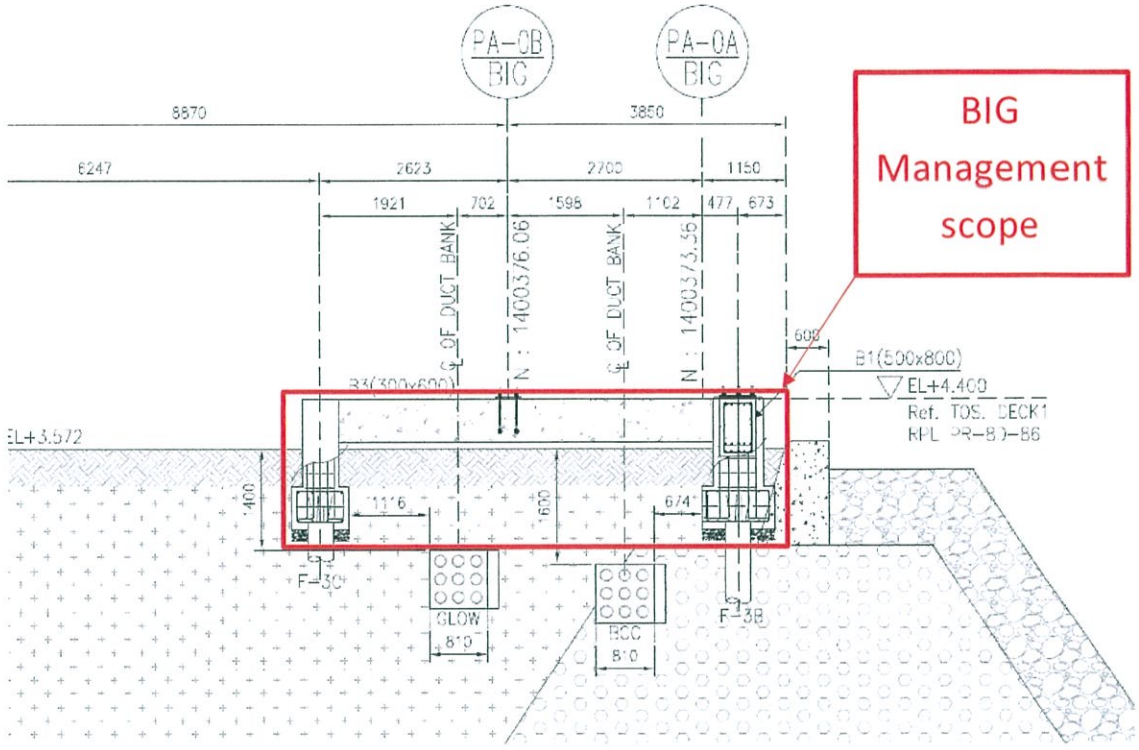
เอกสารแนบ 1 จุดเชื่อมต่อ PTTLNG Pipebridge บน BIG piperack



Bangkok Industrial Gas Company Limited
3 Rajanakarn Bldg., 11th Fl., South Sathorn Rd.,
Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
www.bigth.com T +66 2685 6789 E mkt@bigth.com

Infinite Innovation

เอกสารแนบ 2 ผังฐานราก PTTLNG Pipebridge บน BIG piperack



EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512

ที่ EFT-283/2564

23 ธันวาคม 2564

เรื่อง อนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของ PTT LNG บน RPL PIPERACK

เรียน คุณวิศานต์ แก้วประสม
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ โครงการฯ ระยะที่ 2
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)

อ้างถึง 1. หนังสือของบริษัท PTT LNG เลขที่ PTTLNG(P2) 008/63 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2563
2. หนังสือของบริษัท PTT LNG เลขที่ PTTLNG(P2) 382/64 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือของบริษัท RPL เลขที่ RPL-023/2564 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2564
2. ภาพตัดขวางแสดงตำแหน่งท่อขนส่งผลิตภัณฑ์บนโครงสร้างสำหรับวางท่อ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้แจ้งความประสงค์มาถึงบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) เพื่อให้ประสานงานขออนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์กับเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อ ต่อมาภายหลังได้แจ้งขอแก้ไขรายละเอียดของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยสามารถสรุปรายละเอียดของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ได้ ดังนี้

Item	Diameter (Inch)	Insulation (mm.)	Contained	From	To
1	28	-	Natural Gas	MTP LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal
2	1	-	Fiber Optic	MTP LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal

บัดนี้ บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด (RPL) ในฐานะเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อได้เห็นชอบในหลักการให้ PTT LNG ใช้พื้นที่บนโครงสร้างสำหรับวางท่อ และทำการออกแบบเพื่อการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในกรณี PTT LNG มีข้อสงสัย หรือต้องการข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณธนาวัฒน์ กฤษติชัย (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ) โทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(คุณจำรัส เณรทอง)
ผู้จัดการทั่วไป

สำเนาเรียน : คุณพงษ์ศักดิ์ อุดมคณารัตน์, คุณวสันต์ ผดุงเวช RPL
คุณปิยะชัย มั่งคั่ง PTT LNG

SCG CHEMICALS

บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
รับที่ 2564543
วันที่ 22 ธ.ค. 64
เวลา 15:60 น.

ที่ RPL-023/2564

20 ธันวาคม 2564

เรื่อง อนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด บนโครงสร้างรองรับท่อของบริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด

เรียน คุณจำรัส เณรทอง
ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

อ้างถึง 1. หนังสือของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ EFT-187.3/2563 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2563
2. หนังสืออนุมัติหลักการของ บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด เลขที่ RPL-003/2564 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564

เอกสารแนบ 1. แบบแสดงภาพตัดขวางตำแหน่งการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

อ้างอิงจากหนังสือของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) เลขที่ EFT-187.3/2563 และหนังสืออนุมัติหลักการของ บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด (RPL) เลขที่ RPL-003/2564 ได้มีการอนุมัติหลักการวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) บนโครงสร้างรองรับท่อของบริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด (RPL) โดยมีเงื่อนไขนั้น

RPL ขอเรียนให้ทราบว่าผลการศึกษาการต่อชั้นเพื่อเพิ่มพื้นที่ในการวางท่อตามหลักวิศวกรรมสามารถต่อชั้นเพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับท่อได้

โดย RPL ได้กำหนดตำแหน่งท่อของ PTTLNG บนโครงสร้างรองรับท่อของ RPL ดังเอกสารแนบ 1 เพื่อให้ทาง PTTLNG ดำเนินการออกแบบและจัดทำรายการคำนวณทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องกับท่อของ PTTLNG ส่งให้ RPL พิจารณาเพื่อดำเนินการขออนุมัติก่อสร้างกับ RPL อีกครั้งในลำดับถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(เกษฎาวิทย์ วิศิษฏ์วรณัฐ)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด

สำเนาเรียน : คุณกฤษฎา โกวิทยะวงศ์ RPL
คุณธนาวัฒน์ กฤติชัย EFT
ผู้ประสานงาน : คุณวสันต์ ผดุงเวช RPL [redacted]

บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด
1 ถนนปูนซิเมนต์ไทย บางซื่อ กทม. 10800
โทรศัพท์ : [redacted] โทรสาร : [redacted]
271 ถนนสุขุมวิท ต.เมืองตากุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์ : [redacted] โทรสาร : [redacted]
www.scg.co.th/chemicals

RAYONG PIPELINE CO., LTD.
1 Siam Cement Rd., Bangsue, Bangkok 10800, Thailand
Tel : [redacted] Fax : [redacted]
271 Sukhumvit Rd., Map Ta Phut, Muang District, Rayong Province 21150, Thailand
Tel. [redacted] 1111 Fax : [redacted]
www.scg.co.th/chemicals

[redacted]

EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ (038) 687513 - 4 โทรสาร (038) 687512

ที่ EFT-003/2565

10 มกราคม 2565

เรื่อง อนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของ PTT LNG บน TPC PIPERACK

เรียน คุณวิศานต์ แก้วประสม
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ โครงการฯ ระยะที่ 2
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)

อ้างถึง 1. หนังสือของบริษัท PTT LNG เลขที่ PTTLNG(P2) 008/63 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2563
2. หนังสือของบริษัท PTT LNG เลขที่ PTTLNG(P2) 382/64 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือของบริษัท TPC ลงวันที่ 4 มกราคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้แจ้งความประสงค์มาถึงบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) เพื่อให้ประสานงานขออนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์กับเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อ ต่อมาภายหลังได้แจ้งขอแก้ไขรายละเอียดของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ โดยสามารถสรุปรายละเอียดของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ได้ ดังนี้

Item	Diameter (Inch)	Insulation (mm.)	Contained	From	To
1	28	-	Natural Gas	MTP LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal
2	1	-	Fiber Optic	MTP LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal

บัดนี้ บริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (TPC) ในฐานะเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อได้เห็นชอบในหลักการให้ PTT LNG ใช้พื้นที่บนโครงสร้างสำหรับวางท่อ และทำการออกแบบเพื่อการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในกรณี PTT LNG มีข้อสงสัย หรือต้องการข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณธนาวัฒน์ กฤษติชัย (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ) โทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(คุณจำรัส เณรทอง)
ผู้จัดการทั่วไป

สำเนาเรียน : คุณปิยะชัย มั่งคั่ง PTT LNG

TPC
THE ABEAN PVC LEADER

4 มกราคม 2565

เรื่อง อนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด บนโครงสร้างรองรับท่อของบริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด

เรียน คุณจำรัส เณรทอง
ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ 187.2/2563 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2563

เอกสารแนบ 1. แบบแสดงภาพตัดขวางตำแหน่งการวางท่อผลิตภัณฑ์

อ้างอิงจากหนังสือของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เลขที่ 187.2/2563 ได้ขออนุมัติในหลักการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTTLNG) บนโครงสร้างรองรับท่อของบริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (TPC) นั้น

TPC ขอเรียนให้ทราบว่า TPC เห็นชอบในหลักการให้ PTTLNG สามารถวางท่อดังกล่าวบนโครงสร้างรองรับท่อของ TPC ได้ดังเอกสารแนบที่ 1 ทั้งนี้ TPC ขอให้ PTTLNG ดำเนินการทำการออกแบบและจัดทำรายการคำนวนตามหลักการทางวิศวกรรม และดำเนินการด้านสัญญาการวางท่อให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างกับ TPC ในลำดับถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

นางสาวภรณี เมฆญารัชชนานนท์
Integrated Business Management Director
บริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด

สำเนาเรียน	:	คุณสมชาย	ถนอมจิตวิสุทธิ	TPC
		คุณสุเมธ	วุฒิสันต์	TPC
		คุณทิพย์รัตน์	เตียงธวัช	TPC
		คุณศรีสิริ	อนันต์ดันติกุล	TPC
		คุณอุดมศักดิ์	สุรจิตติพงศ์	TPC
		คุณพณิช	ศรีชีวะชาติ	TPC
		คุณวิศานต์	แก้วประสม	PTT LNG
		คุณพงษ์ศักดิ์	อุดมคณารัตน์	RPL
		คุณกฤษฎา	โกวิทยะวงศ์	RPL
ผู้ประสานงาน	:	คุณวสันต์	ผดุงเวช	RPL (โทรศัพท์ [redacted]

Thai Plastic and Chemicals Public Company Limited
บริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน)
Head Office 1 Siam Cement Road, Bangsue, Bangkok 10800 Thailand Phone : [redacted] Fax : [redacted]
Factory 8, I-1 Road, Map Ta Phut Industrial Estate, Tambon Map Ta Phut, Amphoe Muang, Rayong 21150 Thailand Phone : [redacted] Fax : [redacted]
19 Soi Municipality Samrongtai21, Poochaosamingprai Road, Prapradaeng, Samut Prakarn 10130 Thailand Phone : [redacted] Fax : [redacted]

SCG

ทะเบียนเลขที่ 0107537001242

EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด
2 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุดสาย 6 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ [redacted] โทรสาร [redacted]

ที่ EFT-194/2564

26 สิงหาคม 2564

เรื่อง อนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ของ PTT LNG บน PIPERACK

เรียน คุณวิศานต์ แก้วประสม
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ โครงการฯ ระยะที่ 2
บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG)

อ้างถึง หนังสือของบริษัท PTT LNG เลขที่ PTTLNG(P2) 382/64 ลงวันที่ 1 มิถุนายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือของบริษัท GLOW เลขที่ GSPP3 23300075/020/21 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2564

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (PTT LNG) ได้แจ้งความประสงค์มาถึงบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) เพื่อให้ประสานงานขออนุมัติในหลักการงานก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์กับเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อ โดยมีรายละเอียดของท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ ดังนี้

Item	Diameter (Inch)	Insulation (mm.)	Contained	From	To
1	28	-	Natural Gas	MTP LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal
2	1	-	Fiber Optic	MTP LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal

บัดนี้ บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด (GLOW) ในฐานะเจ้าของโครงสร้างสำหรับวางท่อได้เห็นชอบในหลักการให้ PTT LNG ใช้พื้นที่บนโครงสร้างสำหรับวางท่อ และทำการออกแบบเพื่อการก่อสร้างวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ EFT ใคร่ขอให้ PTT LNG ดำเนินการดังนี้

1) ส่งหนังสือขอข้อมูลวิศวกรรมมายัง EFT เพื่อนำไปออกแบบระบบท่อและจัดทำรายการคำนวณตรวจสอบโครงสร้างสำหรับวางท่อ โดยประสานงานกับคุณฉัตรฐรัฐ กิตติธเนศวร โทรศัพท์ 038-687-513-4 ต่อ 25
2) ทำสัญญาให้บริการบำรุงรักษาโครงสร้างสำหรับวางท่อฯ (O&M Agreement) กับ EFT ให้แล้วเสร็จก่อนทำการทดสอบระบบท่อ (Commissioning) โดยประสานงานกับคุณธนาวัฒน์ กฤษติชัย

ในกรณี PTT LNG มีข้อสงสัย หรือต้องการข้อมูลใด ๆ เพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณธนาวัฒน์ กฤษติชัย (ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ) โทรศัพท์ [redacted]

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

(คุณจำรัส เณรทอง)
ผู้จัดการทั่วไป

สำเนาเรียน : คุณปิยะชัย มั่งคั่ง PTT LNG

A Member of GPSC Group

บริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด
GLOW SPP 3 COMPANY LIMITED
1 Empire Tower, 38th Floor - Park Wing, South Sathorn Road, Yannawa, Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
Tel: +66 (0) 2670 1500 • Fax: +66 (0) 2670 1548 ~ 9 • Web: www.gpscgroup.com

Original

No. GSPP3 23300075/020/21

July 19, 2021

Attn: General Manager
Eastern Fluid Transport Company Limited

Subject: Approval in principle for the 28-inch Natural Gas pipeline and 1-inch conduit construction of PTT LNG on Glow's piperack

Reference: i) The Letter of Eastern Fluid Transport Company Limited reference No. EFT 191.1/2563 dated December 15, 2020.

ii) The Letter of Eastern Fluid Transport Company Limited reference No. EFT 121.1/2564 dated June 4, 2021

Dear Sir,

References are made to letter of Eastern Fluid Transport Company Limited ("EFT") ref. no. EFT-191.1/2563 dated December 15, 2020 and EFT 121.1/2564 dated June 4, 2021 sent to Glow Energy Public Company Limited regarding the request from PTT LNG Company Limited ("PTT LNG") through EFT in order to approve in principle of the construction of 1 pipeline and 1 conduit as detailed in table below ("Pipeline") to be installed on Glow SPP3 Company Limited ("Glow") piperack I-1, PTT R/W, and I-6 route.

Item	Diameter (inch)	Insulation (mm.)	Contained	From	To
1	28 inch	-	Natural Gas	Map Ta Phut LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal
2	Conduit 1 inch	-	Signal	Map Ta Phut LNG Terminal	Nong Fab LNG Terminal

Glow has already considered all related information and would like to inform PTT LNG regarding the availability and approval in principle for the construction of 28 inch of Natural Gas pipeline and 1 conduit on Glow's pipe rack on I-1 route and I-6 route as detailed in the summary below:

A. <u>Piperack I-1 route</u>

- Glow approves in principle for PTT LNG to lay the Pipeline on the following sections
  - pipe rack section no. 1A-1 through pipe rack section no. 1A-42;
  - pipe rack section no. PTT-01 through pipe rack section no. PTT-04; and

GLOW
A Member of GPSC Group

- Glow will construct an additional new layer on the pipe rack section no. 1A-44 through pipe rack section no. 1A-108 with the length of 476 meters ("**Additional Piperack**") which will take at least 8 months from the signing of the Piperack Agreement between Glow and PTT LNG and upon the completion of the Right of Use Fee Payment.

B. <u>Piperack I-6 route</u>

- Glow approves in principle for PTT LNG to lay the Pipeline on I-6 route pipe rack, from the pipe rack section no. 6A-01 through pipe rack section no. 6A-225.

C. <u>Pipe rack PTT R/W route</u>

- PTT R/W route is not available since Glow entered into a written commitment with a company and has obligation to reserve some portion of PTT R/W piperack for such company.

In this connection, as pre-requisite conditions for our approval in principle for PTT LNG's 1 pipeline and 1 conduit to be respectively laid and hung on Glow's piperack along Glow's piperack I-1 and I-6 route, we would like to request PTT LNG to seriously comply with the following conditions:

1. Before commencement of the construction of the said Pipeline, PTT LNG has to enter into the piperack agreement as per Glow's standard format of Piperack Agreement ("Piperack Agreement") and to make the full payment of the agreed Right of Use Fee to Glow according to the agreed amount as stated in the Piperack Agreement.

2. Glow and PTT LNG have obtained any permit for the construction of the Additional Piperack and the Pipeline respectively.

3. After PTT LNG and Glow entered into the Piperack Agreement in item 1, PTT LNG shall notify Glow in writing for confirmation of Pipeline construction including work schedule/commencement schedule of the construction in Glow's area at least 8 months in advance prior to the commencement of Pipeline's construction so that the construction of the Additional Piperack can duly start.

4. Upon completion of the conditions in item 1 and item 2; including item 3 (in case of Additional Piperack) above, Glow will allow PTT LNG to commence the construction work on Glow's piperacks and Additional Piperack.

5. Glow reserves the right to suspend or interrupt the construction work in order to ensure that such work will be safely operated and will not cause any damage to the person or property of Glow or other parties.

6. PTT LNG shall be responsible for all actual loss and/or damage and/or property damages to Glow or other parties or damage to person arising out of or in connection with the construction work.

GLOW
A Member of GPSC Group

7. During the construction period, PTT LNG shall have the property damage insurance including third party liability to cover such loss and/or damage to Glow or other parties. In addition, during the construction period, no waiver of the rights to claim and/or to recourse is enforced among PTT LNG and Glow, and other users and EFT; and

8. In the permission for PTT LNG to perform the construction of the pipeline, it is necessary for Glow to inform Glow's insurers of such construction work for its acknowledgement or approval, as the case may be. Glow can confirm and allow PTT LNG to get access in construction area only when Glow has been confirmed by its insurer of its acknowledgement or approval of this construction work. Accordingly, Glow would like to ask for cooperation from PTT LNG in providing the following preliminary information to Glow's insurers:

    - Work schedule/commencement schedule of the construction in Glow's area/contractual working period in Glow's area/completion date of the work.
    - Name of supplier/contractor.
    - Work procedure and safety procedure.
    - Any further information which Glow's insurers may require.

Glow would like EFT to coordinate for PTT LNG's agreement and acceptance the above conditions by signing in the space below and perform the work as specified in the Assignment Agreement between Glow and EFT according to usual practice to ensure that the related transactions among the relevant parties go smoothly.

This letter is made in an original and duplicate counterpart. We would appreciate it if you could further forward them for PTT LNG's signature for their acceptance of our conditions under this letter. Upon obtaining respective signatory from PTT LNG, please return the original to Glow.

This letter of approval shall be effective and valid from the issuing date of this letter upon signing by Glow and PTT LNG's authorized persons until 12 months from the issuing date hereof.

A Member of GPSC Group

Glow would appreciate your kind cooperation in this matter.

Sincerely yours,

[redacted]

(Mr. Worawat Pitayasiri)
President and Chief Executive Officer

Agreed and Accepted By:

PTT LNG Company Limited

[redacted]

Mr. Visarn Keoprasom
Executive Vice President, LNG Receiving Terminal Project Nong Fab

CC:	Mr. Tanawat Krittichai	EFT
	Mrs. Sriprapha Sumruatruamphol	GPSC
	Mr. Wisit Srinuntawong	GPSC
	Mr. Noranat Simarat	GPSC
	Mr. Piyachai Mangkang	PTT LNG